

## Sichtungen vom 25. bis 27. Aug. 2007

Beigesteuert von Dirk Einsiedel  
Montag, 27. August 2007  
Letzte Aktualisierung Freitag, 29. Februar 2008

2007-08-27 - Anhalt (Detlef Koch)Am Montag hatte ich kurz in Dessau und Gommern zu tun. Die Kamera war natürlich mit dabei und so entstanden unter anderem folgende Fotos ...

Im Hauptbahnhof von Dessau stand die 143 301 zur Abfahrt nach Magdeburg bereit.

Mit einem Güterzug rollte die 145 030 durch den Dessauer Hauptbahnhof.

In Gommern sehen wir die 143 927 mit etwas Regionalem bestehend aus zwei Wägelchen in Richtung Süden rollen.

2007-08-26 - Halle/Saale (Dirk Einsiedel)Für den Sonntagnachmittag waren nach meiner Meinung relativ viele Güterzüge unterwegs. Besonders auffällig war die mit großer Kontrastfläche ausgestattete 189 070, die damit neben 189 066 und 069 die dritte mir bekannte für die Niederlande vorbereitete 189er ist. Äußerlich zeugen neben dem "großen Latz" auch die neu montierten Stromabnehmer von der Ertüchtigung, denn gegenüber den beiden von Anfang an vorhandenen strahlen diese noch rot.

Außerdem waren noch ITL mit einem Taurus und Eisenbarren gen Norden sowie Schotter mit 152 902 und 118 002 (kalt), WAB 24 mit dem Leerzug nach Bernburg, MEG 802 mit Hackschnitzeln und weiteres von Railion unterwegs.

Vor dem AZ 1360 rollte die 115 327. Wir sehen den Zug bei der Einfahrt nach Halle auf der Schiene von Bitterfeld.

Den Hangartner in Richtung Norden, also nach Rostock bespannte die 189 070.

Den leeren Pendelzug von Dorndorf nach Bernburg hatte die WAB 24 am Haken. Diesmal fehlte ein Holzroller am Zug &hellip;

Ein noch relativ frisch-untersucht aussehender Energiecontainer - 155 043 - fährt mit einem Kesselzug in Richtung Norden. Mit einem Bunker voll polnischer Steinkohle kam die 151 170 nach Halle und wurde bei der Einfahrt abgelichtet.

Die MEG 802 hat wieder einen Hackschnitzelzug am Haken. Hier haben wir es scheinbar mit einer zuverlässigen sonntäglichen Leistung zu tun. 2007-08-26 - Vogtland (Reinhard Hirsch)Am 26. August 2007 konnte ich in der Nähe von Christgrün den Regental-Container mit sehr guter Auslastung fotografieren. Ansonsten gabs leider nur regio-rotes, wie an einem Sonntag im Vogtland anders nicht zu erwarten.

Bei Christgrün begegnete die RBG D 06 einem Triebwagen der Vogtlandbahn.

Gleich im Dreierpack rückten die 612er von Regio DB an, um dem Fahrgastansturm gerecht zu werden ... 2007-08-25 - Merseburg (Dirk Einsiedel)Ziel der Exkursion zum Bahnhof Merseburg am Samstag waren der mit 101 141 bespannte IC 2453 sowie der 61982 - auch bekannt als leerer Staubzug von Buna nach Blankenburg.

In Merseburg wurde der HUPAC-Taurus ES 64 U2-102 auf die Seite genommen, um eine Überholung durch die Regionalbahn nach Halle zu erhalten. Auf Blockabstand folgte man dann dieser &hellip;

Mit einem leeren Bunker nach Wühlitz rollt die MEG 210 in den Bahnhof von Mersburg aus Buna kommend ein. Man musste vor dem Bahnhof etwas warten, da auch hier eine RB überholte ...

In Richtung Halle rollt der mit 101 141 "Bahn-Azubis gegen Gewalt" bespannte 2453. Bald ist ja wieder Lehrbeginn und da soll es ja einen neue Werbelok geben ...

Und wieder Eas-Wagen hinter einer 23x und unter der Strippe. Aber anders als gestern war der Zug hinter 233 367 beladen und in der anderen Richtung unterwegs. Die Gegenleistung?

Mit dem 61982 kommt die 232 471 durch Merseburg gerollt, um dann im Güterbahnhof Kopf zu machen und weiter in Richtung Halle zu fahren.

Der IC 2152 rollt zumindest an Samstagen mit der Lok auf der Südseite gen Erfurt. Wir sehen den mit der 120 132 bespannten Zug bei der Durchfahrt durch Merseburg. 2007-08-25 - Großkorbetha (Dirk Einsiedel)Zweite Station des Tages war der Bahnhof Großkorbetha. Sehr angenehm fällt dem Fotografen auf, dass man kräftig gerodet hat - von Mahd kann man fast schon nicht mehr sprechen, so wie es zwischen den Gleisen wucherte. Aber das ist vorbei und damit ergeben sich so manche Fotomöglichkeiten wieder neu ...

Mit einer grünen Wagenschlange &ndash; also Hackschnitzeltransportgeführte &ndash; rollt die 1116 911 durch den Bahnhof Großkorbetha.

Die 185 171 hat ihren Zug nach Großkorbetha gebracht und spannt nun gleich ab.

Abfahrbereit zum Werk steht die IL 131 vor einem KeWa-Zug. Daneben ist inzwischen 185 171 angelandet.

Einen Leerbunker nach Wühlitz befördert die MEG 213. Die Uhr auf der Hütte zeigt "5 vor 12". Für die Hütte dürfte die letzte Stunde geschlagen haben.

Die 155 192 wurde gerade aufgerüstet und aus dem Stilllager gefahren, um dann mit einer Schwesterlok gekoppelt zu werden.

Vor der Einfahrt kräftig warten musste die 189 038, bevor es dann mit ihrem Zug weiter nach Süden ging. 2007-08-25 - Merseburg Elisabethhöhe (Dirk Einsiedel)Der von der 185 171 nach Großkorbetha gebrachte Zug wurde auf eine 232 - 232 424 um genau zu sein - umgespannt, und somit war die Wahrscheinlichkeit groß, dass es nach Buna gehen würde. Da die Strecke bis Merseburg im vollen Gegenlicht lag, war die Entscheidung nach Merseburg Elisabethhöhe zu fahren naheliegend, weil dort enigstens Seitenlicht ist. Nun gut, der Zug hätte auf Gleis 2 kommen sollen. Die Lok ging übrigens am Nachmittag auf den leeren Gipser nach Blankenburg über ...

Die 232 424 rollt auf Gleis 1 durch den Bahnhof Merseburg Elisabethhöhe. Von hier aus geht es eingleisig zu den Buna-Werken weiter, was aber nur einige 100 m Strecke sind.2007-08-25 - Ostthüringen (Christoph Suhre)Am heutigen Samstag wurde Saalfeld und der Farnkenwaldrampe ein kurzer Besuch abgestattet.

Saalfeld bot im Prinzip gähnende Leere. Zwei 232/233er (277 und 373) waren einigermaßen fotogen abgestellt. Die habe ich abgelichtet. Ansonsten war noch 140 500 vorhanden. Ebenso eine 155er. Drei Loks der BR 204 standen vorm Schuppen - im Gelände sichtete ich zwei weitere - aber die Lichtverhältnisse waren alles andere als optimal.

Auf der Farnkenwalddrampe helfen beim Schieben 151 127 und 150. Die Privaten erhalten Unterstützung von SBB Cargo Re 421 379.

232 277 im ehemaligen Bw Saalfeld. Man beachte die "Cargo"-Schriftzüge an den Seiten.

Schon einige Male vor Stahlzügen von Könitz konnte die 233 373 gesehen werden. Hier steht sie in Saalfeld.

In Probstzella wartet die 421 379 auf neue Einsätze im Nachschieben über die Frankenwalddrampe. 2007-08-25 - Halle/Saale (Dirk Einsiedel)

Manchmal ist auch auf der Berliner Brücke ein interessantes Fahrzeug zu sehen, wie hier in Form des Tw 4.

Und dann war da noch eine Lok mit Latz: Im Bereich des ehemaligen Bw Halle G stand die 140 024 &ndash; die sich wohl am Montag wieder unters Volk, also auf die Strecke wagen soll &hellip;